

MRL-Set Traffic „Qualität Made in Germany“ goes to Sweden

TECHNISCHER HOCHGENUSS FÜR EIN KÖNIGREICH



Im Oktober 2011 wurde das 13. MRL-Set Traffic von der LiftEquip GmbH und der Firma SMW an die schwedische Bahn erfolgreich übergeben. Einmal mehr der Beweis, dass „Made in Germany“ in Europa und über die Grenzen hinaus, gefragt ist und die Qualität bei anspruchsvollen Anlagen im Vordergrund steht. Die gesamte Aufzugstechnik der Anlagen für die schwedische Bahn, bestehend aus einem durchdachten Gesamtkonzept, welches extra für den harten Einsatz im öffentlichen- und Außenbereich von LiftEquip entwickelt und standardisiert wurde.

Die Basis der Aufzugsanlagen bildet ein MRL-Set „Traffic“. Damit können triebwerksraumlose Anlagen mit einem Gearlessantrieb von 450 kg (mit Durchladung), bis zu einer maximalen Tragfähig-

keit von 5000 kg angeboten werden. Die Fahrgeschwindigkeiten von 0,63 m/s bis 2,5 m/s und eine maximale Förderhöhe von 100 Metern runden das Standardpaket ab und bieten damit eine ideale Lösung für nahezu jeden Anwendungsfall. Im Standardlieferungsumfang der Anlage sind



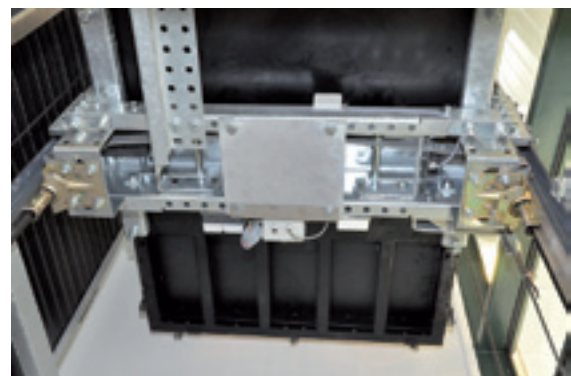
alle Komponenten verzinkt ausgeführt und eine Schutzart von IP54 für die gesamte Technik ist selbstverständlich.

Die eingesetzte Steuerung der Firma Böhne&Partner in Kombination mit der Antriebstechnik und den Schachttüren der Firma LiftEquip bieten höchste Zuverlässigkeit und Sicherheit und auf Wunsch ist auch „CANopen“ inklusive.

Die in Schweden nicht seltenen, sehr niedrigen Außentemperaturen setzen voraus, dass die für die Sicherheit der



Anlage wichtigen Komponenten, vom eventuell erforderlichen Hydraulikpuffer (ab 1,6 m/s), bis hin zur Fangvorrichtung, Betriebsbremse und Türschwellen/Türantrieb beheizt werden. Optional kann der Kunde von Edelstahl in V4A, bis zur Erfüllung der EN 81-70 u. -71 zwischen allen, für den harten Einsatz erforderlichen, technischen Möglichkeiten wählen. Sonderausführungen, wie z.B. eine Kabine mit dreiseitigem Zugang, reduzierten Schutzräumen, extra hohen Kabinen inkl. extra hohen Glastüren, (beispielsweise für den Einsatz innerhalb von Skigebieten), sind genauso möglich, wie aufwändige Glaskabinen mit Klimaanlage und Fußbodenheizung oder auch Glasheizung bei Vollglaskabinen.



Eine technische Lösung für die Erfüllung der EN 81-72 für einen Triebwerksraum ist auch vorhanden und somit sind den technischen Phantasien mit dem MRL-Set „Traffic“ von LiftEquip keine Grenzen gesetzt. Die ideale Plattform für alle denkbaren Anwendungen bei einer Neuanlage oder im Falle einer Modernisierung.

Das Gesamtkonzept wurde für Flughäfen, Bahnhöfe und den Einsatz in Fußballstadien entworfen und wird permanent an

neue Anforderungen angepasst und weiterentwickelt. Damit kann man heute schon die Anforderungen von Morgen erfüllen und die Benutzer der Anlagen müssen auch unter anspruchsvollen und rauen Bedingungen nicht auf die gewohnte Sicherheit und Zuverlässigkeit bei Produkten „Made in Germany“ verzichten.

Bahngesellschaften innerhalb Europas, sowie Betreibergesellschaften von Flughäfen in England, den Niederlanden,

Österreich, der Schweiz und in Russland, haben großes Interesse bekundet und sind von der Langlebig- und Leistungsfähigkeit nach den ersten Besichtigungen und Präsentationen dieser Anlage „Made in Germany“ überzeugt.

LiftEquip GmbH, D-73765 Neuhausen a.d.F

MRL-Set Traffic „Quality Made in Germany“ goes to Sweden



TECHNICAL DELIGHT FOR A KINGDOM

In October 2011 the 13th installation from SMW and LiftEquip GmbH was successfully handed over to Swedish Railways. This is further proof that „Made in Germany“ products are in demand both in and outside Europe and quality is to the fore in challenging and sophisticated installations. The entire elevator technology of the installations for Swedish Railways comprises a well thought-out overall concept, which was developed and standardised by Lift-Equip as an extra for heavy use in public and external areas.

A MRL set „Traffic“ forms the basis of the elevator installations. Machine-room-less installations with a gearless drive of 450 kg (with front and rear entrance) and up to a maximum carrying force of

5000 kg can thus be offered. The travel speeds from 0.63 m/s to 2.5 m/s and a maximum travel height of 100 metres round off the standard package and thus offer an ideal solution for almost every application case. In the standard scope of supply of the installation all components are galvanised and protection type IP54 is provided for the entire technology.

The control system installed by Böhne&Partner in combination with the drive technology and the landing doors from LiftEquip provide maximum reliability and safety and can also include „CAN-open“ upon request.

The very low ambient temperatures which are frequent in Sweden require that the key safety components of the installation such as an hydraulic buffer

(from 1.6 m/s), if required, and a safety gear, operational brake and thresholds/door drive, etc. can be heated. The customer can optionally choose between all technical options required for heavy use ranging from stainless steel in V4A to the satisfaction of EN 81-70 and -71. Special designs such as an elevator car with three-sided access, reduced safety spaces, extra-high elevator cars incl. extra-high glass doors, (for use in ski areas for example), are also possible, as are elaborate glass elevator cars with air-conditioning units and underfloor heating or also glass heating for elevator cars made entirely from glass.

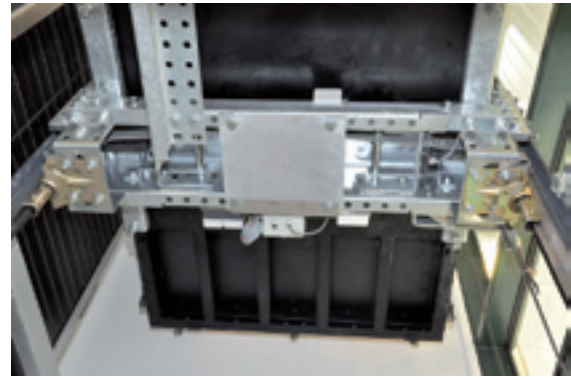
A technical solution for the fulfilment of EN 81-72 for a machine room is also available and there are thus no limits to the



The overall concept was designed for airports, car parks and railway stations and for use in football stadiums and is constantly being adapted and further developed to new requirements. With this concept future requirements can already be fulfilled today and the users of the installations do not have to forego the usual safety and reliability of „Made in Germany“ products even under demanding and harsh conditions.

Railway companies in Europe, as well as operating companies of airports in Eng-

land, the Netherlands, Austria, Switzerland and Russia, have expressed huge interest and are convinced of the durability and efficiency of this „Made in Germany“ installation after initial inspections and presentations.



land, the Netherlands, Austria, Switzerland and Russia, have expressed huge interest and are convinced of the durability and efficiency of this „Made in Germany“ installation after initial inspections and presentations.

LiftEquip GmbH, D-73765 Neuhausen a.d.F