

WEYMOUTH EYE



In diesem Jahr werden in England die Olympischen Segelregatten während der Sommerspiele ausgetragen. In Südengland ca. 250 km von London entfernt, befindet sich der Austragungsort.

Damit die Regatten von den Besuchern besser verfolgt werden können, haben sich die Veranstalter etwas Besonderes einfallen lassen, das „Weymouth Eye“.

Direkt am englischen Kanal in Weymouth können ab Juli dieses Jahres 70 Fahrgäste aus 53 Meter Höhe die Segelregatten während der Olympischen Spiele verfolgen. Die Panoramakabine mit einem Durchmesser von 9 Meter und einem Leergewicht von 16 Tonnen, wird von

zwei synchron laufenden W332 Großwinden der Firma LiftEquip angetrieben. Die Kabine dreht sich langsam beim Erreichen der oberen Haltestelle um 360°. Damit haben die Fahrgäste einen perfekten Panoramablick.

Da es bei dieser Anlage, neben der großen Tragfähigkeit noch weitere Besonderheiten gibt, wurden die Antriebseinheiten speziell an die erhöhten technischen Anforderungen angepasst.

Eine besondere Kühlung und Schmierung wurde in die Antriebe integriert, damit diese den hohen Belastungen standhalten.



Die nicht alltägliche Anordnung der Antriebe innerhalb des Towers, sowie das synchronisierte Belasten, bei dem sowohl Drehmoment und Drehzahl exakt überwacht werden müssen, stellten sich als besondere Herausforderung dar.

LiftEquip GmbH Elevator Components, D-73765 Neuhausen a.d.F



WEYMOUTH EYE

During this year's Olympic Games, sailing regattas will be held in England. The venue of the sailing regattas is located about 250 km from London, in southern England.

In order to improve the visitor's experience, the organizers have come up with something special: the "Weymouth Eye".

As of July 2012, 70 passengers can watch the sailing regattas of the Olympic Games from 53 meters above, right on the English Channel in Weymouth.

The panoramic cabin with a diameter of 9 meters and a kerb weight of 16 tons is driven by two synchronous running W332 machines of the company LiftEquip.

Upon reaching the upper landing, the cabin slowly rotates 360 degrees. Thus, passengers have a perfect panoramic view.

To meet the special requirements of this installation – apart from the carrying force – the drive units have been specially adapted to the increased technical demands.

A special cooling and lubrication was integrated into the drives so that they can withstand the high loads.

The uncommon positioning of the drives inside the tower, as well as the synchronized charge, which requires an exact monitoring of the torque and speed, posed a particular challenge.

LiftEquip GmbH Elevator Components, D-73765 Neuhausen a.d.F